



**PROGRAM PRIORYTETOWY**  
**Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Łodzi**  
**„Wzmocnienie gotowości jednostek OSP - zakup samochodów ratowniczo-gaśniczych”**

**§ 1**

**Postanowienia ogólne**

**1. Podstawa prawna udzielania dofinansowania:**

Art. 400 a ust. 1 pkt 19 i pkt 36 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2025, poz. 647 z późn. zm.),

Akty prawne powiązane:

- ustawa o ochronie przeciwpożarowej z dnia 24 sierpnia 1991 r. (Dz.U. 2025 poz. 188),
- Rozporządzenie Ministra MSWiA z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. 2007 Nr 143 poz. 1002 z późn.zm).

**2. Cel Programu:**

Głównym celem programu jest wzmocnienie gotowości operacyjnej ochotniczych straży pożarnych w celu sprawnego i bezpiecznego prowadzenia akcji ratowniczych, usuwania skutków zagrożeń, klęsk żywiołowych i likwidowania ich skutków dla środowiska, poprzez dofinansowanie zakupu samochodów ratowniczo-gaśniczych (zwanymi dalej pojazdami lub samochodami).

Przez akcje ratownicze rozumie się czynności podjęte w celu niezwłocznej likwidacji nagłych zagrożeń dla życia, zdrowia, dóbr kultury, środowiska i mienia występujących z powodu powstania pożaru, wystąpienia klęski żywiołowej lub innego miejscowego zagrożenia.

**3. Beneficjenci:**

Beneficjent Programu (Wnioskodawca) – ochotnicze straże pożarne z terenu województwa łódzkiego.

**4. Okres wdrażania Programu i termin realizacji zadania:**

- 1) wdrażanie Programu, rozumiane jako podpisywanie umów: 2026 rok;
- 2) termin zakończenia zadania realizowanego przez Beneficjenta: do dnia 31.12.2026 roku.

**5. Wskaźniki osiągnięcia celu Programu:**

Liczba zakupionych pojazdów: minimum 20, przy założeniu wykorzystania pełnego budżetu Programu.

**6. Budżet:**

Budżet Programu wynosi 15.000.000,00 zł.

**7. Nabór wniosków:**

- 1) wnioski składane są w siedzibie Funduszu w jednym egzemplarzu. Wypełniony formularz wniosku wraz z załącznikami należy podpisać i dostarczyć: w formie papierowej do siedziby Funduszu bądź przez system e-Doręczenia, w terminach naboru określonych przez Zarząd i umieszczonych w ogłoszeniu o naborze;
- 2) nabór może być wstrzymany przed terminem o którym mowa w pkt 1, w przypadku, gdy wnioskowane kwoty dofinansowania przewyższą pulę środków zaplanowaną w budżecie Programu;



- 3) data wpływu wniosku rozumiana jest jako termin jego dostarczenia do siedziby Funduszu bądź poprzez system e-Doręczenia;
- 4) wnioski o dofinansowanie, złożone poza terminami, o których mowa w pkt 1, nie podlegają rozpatrywaniu;
- 5) Beneficjent może jednokrotnie uzyskać dofinansowanie w ramach niniejszego Programu.
- 6) w przypadku braku rozdysponowania pełnej puli Programu w pierwszym naborze, Fundusz może ogłosić nabór uzupełniający.

## § 2

### Zasady udzielania dofinansowania

#### 1. Forma dofinansowania:

Dotacja.

#### 2. Rodzaje zadań:

Zakup lekkich i średnich samochodów ratowniczo-gaśniczych (pojazdy o zabudowie pożarniczej wyposażone między innymi w zbiornik na wodę do celów gaśniczych oraz w inny specjalistyczny sprzęt niezbędny do prowadzenia akcji ratowniczej taki jak np. autopompa, agregat wodno-pianowy, zbiornik na środek pianotwórczy, linia szybkiego natarcia).

#### 3. Intensywność i warunki dofinansowania:

- 1) kwota wsparcia wynosi do 65% kosztów kwalifikowanych zadania;
- 2) wnioskowana kwota dofinansowania na realizację jednego zadania nie może być większa niż:
  - a) 900.000,00 zł na zakup średniego pojazdu,
  - b) 300.000,00 zł. na zakup lekkiego pojazdu.

#### 4. Koszty kwalifikowane i niekwalifikowane:

- 1) koszty kwalifikowane do objęcia dofinansowaniem przez Fundusz stanowią koszty zakupu pojazdów pożarniczych wraz z wyposażeniem, poniesione nie wcześniej niż po dniu złożenia wniosku o dofinansowanie; zakupiony samochód musi spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 Nr 143, poz. 1002 ze zm.);
- 2) potwierdzeniem spełnienia ww. wymagań będzie przedłożenie, najpóźniej do wniosku o płatność, aktualnego świadectwa dopuszczenia dla tego pojazdu oraz świadectwa dopuszczenia dla wyposażenia dostarczonego z pojazdem, dla którego jest ono wymagane;
- 3) zakupione pojazdy muszą być fabrycznie nowe w rozumieniu art. 2 pkt 62) ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.); przez nowy pojazd należy rozumieć pojazd, który jest fabrycznie nowy i nie był przed zakupem zarejestrowany lub pojazd jednokrotnie zarejestrowany przez sprzedawcę/wykonawcę;
- 4) podatek od towarów i usług VAT może być ujęty w koszcie całkowitym zadania, jeżeli Wnioskodawca nie ma prawnej możliwości odliczenia podatku przy realizacji zadania w żadnej proporcji (tj. w przypadku możliwości częściowego odliczania podatku VAT, koszty zadania uwzględniane są wyłącznie w wartościach netto).

## § 3

### Kryteria wyboru zadań do dofinansowania

1. Wnioski oceniane w ramach naboru, po dokonaniu ich oceny, będą proponowane do dofinansowania aż do wyczerpania puli środków zaplanowanej w Programie, według ułożonego rankingu, utworzonego w oparciu



o następujące kryteria:

- 1) stopień zagrożenia na terenie gminy (zagrożenia środowiskowe, komunikacyjne, przemysłowe, inne);
  - 2) średnia liczba wyjazdów OSP z trzech ostatnich lat (wyjazdy do pożarów, miejscowych zagrożeń, alarmów fałszywych, bez ćwiczeń i wyjazdów gospodarczych oraz związanych z zabezpieczeniem operacyjnym);
  - 3) liczba przeszkolonych ratowników tj. uprawnionych do prowadzenia działań;
  - 4) średni wiek pojazdów OSP na dzień złożenia wniosku;
  - 5) opinia Łódzkiego Komendanta Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej w Łodzi, jako organizatora krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego oraz dowodzącego działaniami ratowniczymi na podstawie art. 12 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o Państwowej Straży Pożarnej, posiadającego wiedzę odnośnie potrzeb jednostek ochotniczych straży pożarnych w zakresie wyposażenia;
  - 6) współczynnik WFOŚiGW w Łodzi (dotychczasowa współpraca z WFOŚiGW, tereny chronione na obszarze gminy, aspekt społeczny).
2. Szczegóły dotyczące przeprowadzania powyższej oceny ustala Zarząd.

#### **§ 4**

##### **Inne warunki dofinansowania**

1. Fundusz nie przyznaje pomocy finansowej na zadania, które zostały zakończone przed datą złożenia wniosku o ich dofinansowanie.
2. Dofinansowanie ze środków Funduszu nie będzie udzielane, jeśli zadanie uzyskało wsparcie finansowe ze środków budżetu Unii Europejskiej.
3. Beneficjent jest zobowiązany do zawarcia umowy ubezpieczenia AC dla zakupionego pojazdu na czas nie krótszy niż cały okres trwałości zadania.
4. Beneficjent zobowiązany jest do utrzymywania trwałości zadania rozumianego jako niezbywanie zakupionego pojazdu przez okres nie krótszy niż 5 lat licząc od dnia zakończenia realizacji zadania.
5. Fundusz ma prawo kontroli zadania na każdym jego etapie, aż do upływu okresu trwałości.
6. W przypadku, gdy dofinansowanie stanowi pomoc publiczną, jest ono udzielane zgodnie z regulacjami dotyczącymi pomocy publicznej.
7. Dofinansowanie ze środków Funduszu wypłacane jest bezgotówkowo, na podstawie wystawionych faktur lub rachunków, zgodnie z zapisami zawartej Umowy o dofinansowanie.
8. Beneficjent Funduszu zobowiązany jest do stosowania przepisów ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych, w tym zasady uczciwej konkurencji, równego traktowania wykonawców i przejrzystości, o których mowa w art. 16 tej ustawy.
9. Beneficjent Funduszu zobowiązany jest do promowania otrzymanego wsparcia zgodnie z warunkami zawartymi w umowie oraz wytycznymi dostępnymi na stronie internetowej Funduszu.

#### **§ 5**

##### **Efekt ekologiczny i rzeczowy zadania**

1. Potwierdzenie osiągnięcia efektu rzeczowego wymaga złożenia protokołu odbioru zakupionego pojazdu oraz dowodu zawarcia i opłacenia polisy ubezpieczeniowej OC i AC, a osiągnięcie efektu ekologicznego wymaga złożenia opisowego sprawozdania za okres 12 miesięcy od zakończenia realizacji zadania.
2. Termin i sposób przedłożenia do Funduszu potwierdzenia uzyskanych efektów określa się w umowie o dofinansowanie.



## § 6

### Postanowienia końcowe

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Programem mają zastosowanie:
  - 1) Zasady udzielania pomocy finansowej ze środków Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Łodzi;
  - 2) Kryteria wyboru przedsięwzięć finansowanych ze środków Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Łodzi;
  - 3) Procedury udzielania dofinansowania na realizację zadań ze środków Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Łodzi;obowiązujące na dzień złożenia wniosku o dofinansowanie.
2. Do oceny merytorycznej zadań realizowanych w ramach Programu nie ma zastosowania „Ocena planowanych efektów rzeczowych i ekologicznych dla zadań dofinansowywanych ze środków WFOŚiGW w Łodzi”.

PRZEWODNICZĄCA

RADY NADZORCZEJ WFOŚiGW W ŁODZI

Izabela Wereśniak - Masri