



PROGRAM PRIORYTETOWY

WOJEWÓDZKIEGO FUNDUSZU OCHRONY ŚRODOWISKA I GOSPODARKI WODNEJ W ŁODZI

„EkoAuto - Łódzki Rozwój Elektromobilności – edycja 2025”

§ 1

Ogólne postanowienia

1. Podstawa prawna udzielania dofinansowania:

- 1) Art. 400a ust. 1 pkt 21 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2024 r., poz. 54 z późn. zm.);
- 2) Ustawa z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz.U. z 2024 r., poz. 1289).

2. Cel Programu:

Celem Programu jest propagowanie ekologicznego transportu i zmniejszenie negatywnego oddziaływania na zdrowie ludzi i środowisko emisji zanieczyszczeń pochodzących z transportu, na terenie województwa łódzkiego.

3. Beneficjenci:

Beneficjent Programu (Wnioskodawca) - jednostka samorządu terytorialnego z terenu województwa łódzkiego.

4. Okres wdrażania Programu i realizacji zadania:

- 1) wdrażanie Programu, rozumiane jako podpisywanie umów: 2025 rok;
- 2) termin zakończenia zadania realizowanego przez Beneficjenta, rozumiany jako sporządzenie protokołu końcowego zadania: do dnia 30.06.2026 roku.

5. Wskaźniki osiągnięcia celu Programu:

- 1) zakup co najmniej 6 pojazdów wykorzystujących do napędu wyłącznie energię elektryczną akumulowaną przez podłączenie do zewnętrznego źródła zasilania;
- 2) budowa co najmniej 4 stacji ładowania/punktów ładowania, przy założeniu pełnego wykorzystania budżetu Programu.

6. Budżet Programu:

Budżet Programu wynosi 2.000.000,00 zł, w tym:

- 1) w formie pożyczki: 1.000.000,00 zł;
- 2) w formie dotacji: 1.000.000,00 zł.

7. Nabór wniosków:

- 1) wnioski składane są w siedzibie Funduszu w jednym egzemplarzu, w formie papierowej lub w wersji elektronicznej - z wykorzystaniem platformy ePUAP, w terminach naboru określonych przez Zarząd i umieszczonych w ogłoszeniu o naborze;
- 2) nabór może być wstrzymany przed terminem, o którym mowa w pkt 1, w przypadku, gdy wnioskowane kwoty dofinansowania przewyższą pulę środków zaplanowaną w budżecie Programu;
- 3) data wpływu wniosku rozumiana jest jako termin jego dostarczenia do siedziby Funduszu lub na skrzynkę ePUAP;
- 4) wnioski o dofinansowanie, złożone poza terminami, o których mowa w pkt 1, nie podlegają rozpatrywaniu;
- 5) ten sam Beneficjent, w ramach niniejszego Programu, może jednokrotnie uzyskać dofinansowanie.



§ 2

Zasady udzielania dofinansowania

1. Forma dofinansowania:

Dotacja i pożyczka, przy czym otrzymanie dotacji uwarunkowane jest zaciągnięciem pożyczki.

2. Rodzaje zadań:

Dofinansowaniem ze środków Funduszu może być objęty wyłącznie zakup nowych pojazdów elektrycznych lub zakup nowych pojazdów elektrycznych wraz z montażem stacji ładowania lub punktów ładowania pojazdów (z wyłączeniem ładowarek przenośnych).

Przez nowy pojazd należy rozumieć pojazd, który jest fabrycznie nowy i nie był przed zakupem zarejestrowany lub pojazd, zakupiony i zarejestrowany przez dealera samochodowego lub importera.

3. Intensywność i warunki dofinansowania:

- 1) łączna kwota dofinansowania wynosi do 100% kosztów kwalifikowanych zadania, przy czym dotacja nie może przekroczyć 50% kwoty możliwego dofinansowania;
- 2) wysokość możliwego dofinansowania w formie dotacji:
 - a) na jeden pojazd nie może przekroczyć - 150.000,00 zł,
 - b) na jeden pojazd wraz ze stacją ładowania lub punktem ładowania nie może przekroczyć - 175.000,00 zł;
- 3) wysokość możliwego dofinansowania nie jest uzależniona od wysokości planowanego efektu ekologicznego i rzeczowego zadania ale uwzględnia uregulowania wynikające z przepisów dotyczących pomocy publicznej (o ile dotyczy) oraz jednostkowy koszt kwalifikowany, o którym mowa w ust. 3 pkt 2.

4. Warunki udzielanej pożyczki:

- 1) oprocentowanie pożyczki jest stałe i wynosi 1,5% w skali roku;
- 2) łączny okres spłaty pożyczki wraz z okresem karencji nie może być krótszy niż 2 lata i nie może przekroczyć 15 lat od daty zawarcia umowy;
- 3) okres karencji rozumiany, jako okres od dnia wypłaty ostatniej transzy pożyczki do dnia spłaty pierwszej raty kapitału pożyczki, nie może przekroczyć 6 miesięcy;
- 4) pożyczka nie podlega umorzeniu.

5. Koszty kwalifikowane:

Koszty kwalifikowane do objęcia dofinansowaniem przez Fundusz stanowią koszty bezpośrednio związane z realizowanym zadaniem, służące uzyskaniu efektu rzeczowego i ekologicznego, poniesione po dniu złożenia wniosku o dofinansowanie tj.

- 1) koszty zakupu nowych, dwuśladowych pojazdów elektrycznych z ograniczeniem do samochodów osobowych (przeznaczonych konstrukcyjnie do przewozu nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą oraz ich bagażu);
- 2) stacji lub punktów ładowania (z wyłączeniem przenośnych ładowarek);
w rozumieniu Ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz.U. z 2024 r., poz. 1289) oraz Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024 r., poz.1251);
- 3) podatek od towarów i usług VAT może być ujęty w koszcie całkowitym zadania, jeżeli Wnioskodawca nie ma prawnej możliwości odliczenia podatku przy realizacji zadania w żadnej proporcji (tj. w przypadku możliwości częściowego odliczania podatku VAT, koszty zadania uwzględniane są wyłącznie w wartościach netto).



§ 3

Inne warunki dofinansowania

1. Fundusz nie przyznaje pomocy finansowej na zadania, które zostały zakończone przed datą złożenia wniosku o ich dofinansowanie.
2. Dofinansowanie ze środków Funduszu nie będzie udzielane, jeśli zadanie uzyskało wsparcie finansowe z innych, niż środki Funduszu lub środki własne Beneficjenta, publicznych środków krajowych lub zagranicznych, w szczególności ze środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej.
3. Beneficjent zobowiązany jest do utrzymania trwałości zadania (efektu rzeczowego i ekologicznego zadania) przez okres nie krótszy niż 5 lat licząc od dnia jego zakończenia.
4. Fundusz ma prawo kontroli zadania na każdym jego etapie, aż do upływu okresu trwałości.
5. W przypadku, gdy dofinansowanie stanowi pomoc publiczną, jest ono udzielane zgodnie z regulacjami dotyczącymi pomocy publicznej.
6. Dofinansowanie ze środków Funduszu (w formie dotacji i pożyczki) wypłacane jest bezgotówkowo, na podstawie wystawionych faktur lub rachunków, zgodnie z zapisami zawartej Umowy o dofinansowanie.
7. Zakupiony pojazd objęty dofinansowaniem musi być ubezpieczony od uszkodzeń, zniszczeń oraz utraty na skutek zderzeń, kolizji, zdarzeń losowych, uszkodzeń przez osoby trzecie oraz kradzieży, w tym polisą OC oraz AC (autocasco), co najmniej w okresie trwałości.

§ 4

Efekt ekologiczny i rzeczowy zadania

1. Wysokość planowanego do osiągnięcia efektu ekologicznego dla zadań objętych dofinansowaniem winna być obliczona w oparciu o normę emisji spalin minimum EURO 4, przy uwzględnieniu zakładanego rocznego przebiegu pojazdu lub o rzeczywiste dane wynikające z eksploatacji wycofywanych z eksploatacji pojazdów.
2. Termin i sposób przedłożenia do Funduszu potwierdzenia uzyskanych efektów określa się w umowie o dofinansowanie.

§ 5

Postanowienia końcowe

W sprawach nie uregulowanych niniejszym Programem mają zastosowanie:

- 1) Zasady udzielania pomocy finansowej ze środków Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Łodzi;
 - 2) Kryteria wyboru przedsięwzięć finansowanych ze środków Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Łodzi;
 - 3) Procedury udzielania dofinansowania na realizację zadań ze środków Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Łodzi;
- obowiązujące na dzień złożenia wniosku o dofinansowanie.