



Łódź dnia, 03.02.2026r.

znak sprawy: **OA/D/BU/015/26**

DO WSZYSTKICH WYKONAWCÓW

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia pn: Zakup paliwa do samochodów będących w dyspozycji Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Łodzi w systemie sprzedaży bezgotówkowej, na podstawie kart paliwowych.

PYTANIA I ODPOWIEDZI DO POSTĘPOWANIA

Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Łodzi (Zamawiający) informuje, że do w/w postępowania wpłynęły następujące pytania dotyczące treści wzoru umowy:

Pytanie nr 1

Zgodnie z Regulaminem wydawania kart, w §2 ust. 2,7,8 wzoru umowy, prosimy o wydłużenie terminu ich wyrabiania z 14 na 15 dni roboczych od dnia złożenia zamówienia dla Wykonawcy.

Odpowiedź 1

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę terminu wydawania kart z 14 na 15 dni, z zastrzeżeniem, że karty wydane na podstawie §2 ust. 2 winny być dostarczone nie później jednak niż przed terminem rozpoczęcia realizacji umowy.

Pytanie nr 2

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na doprecyzowanie zapisu §2 ust. 4-6 wzoru umowy na:

4. „*W przypadku utraty, zniszczenia lub kradzieży Karty Flotowej, Zamawiający zobowiązany jest do natychmiastowego powiadomienia telefonicznie Wykonawcy pod numerami: (od poniedziałku do piątku w godzinach od 7.00 do 15.00) lub pod nr infolinii (poza godzinami pracy oddziału) w celu zastrzeżenia utraconej Karty Flotowej oraz dodatkowo dokonać potwierdzenia pod adresem e-mail..... Zgłoszenia utraty Karty Flotowej przyjmowane są całodobowo na infolinii we wszystkie dni tygodnia.*

5. *Przy każdym zgłoszeniu utraty Karty Flotowej należy podać numer utraconej Karty Flotowej, typ, nazwę Zamawiającego oraz numer rejestracyjny lub nazwisko kierowcy, na które została wystawiona Karta Flotowa. Zamawiający zobowiązany jest do udostępnienia Wykonawcy wszelkich informacji dotyczących okoliczności utraty Karty Flotowej, których Wykonawca może zażądać. Wykonawca bezpłatnie wyda duplikat karty lub dokona wymiany karty zniszczonej na nową nie później niż w ciągu 15 dni roboczych od daty zgłoszenia”.*
6. *Zamawiający ponosi odpowiedzialność za szkody poniesione na skutek transakcji dokonywanych z użyciem utraconej lub skradzionej Karty Flotowej. Wykonawca przejmuje odpowiedzialność za Transakcje Bezgotówkowe dokonane przy użyciu utraconej lub skradzionej Karty Flotowej po upływie 2 godzin, licząc od momentu przyjęcia przez Wykonawcę zgłoszenia o utracie, zniszczeniu lub kradzieży Karty Flotowej pod warunkiem, że zawiadomienie o utracie, zniszczeniu lub kradzieży Karty Flotowej zostało dokonane przez Zamawiającego w trybie określonym powyżej.*

Odpowiedź nr 2

Zamawiający tylko częściowo wyraża zgodę na powyższe zapisy tj:

Treść §2 ust. 4-6 wzoru umowy przyjmuje nowe następujące brzmienie:

4. *„W przypadku utraty, zniszczenia lub kradzieży karty paliwowej , Zamawiający zobowiązany jest do natychmiastowego powiadomienia telefonicznie Wykonawcy pod numerami: (od poniedziałku do piątku w godzinach od 7.00 do 15.00) lub pod nr infolinii (poza godzinami pracy oddziału) w celu zastrzeżenia utraconej karty paliwowej oraz dodatkowo dokonać potwierdzenia pod adresem e-mail..... Zgłoszenia utraty karty paliwowej przyjmowane są całodobowo na infolinii we wszystkie dni tygodnia.*

Przy każdym zgłoszeniu utraty karty paliwowej należy podać numer utraconej karty paliwowej, typ, nazwę Zamawiającego oraz numer rejestracyjny lub nazwisko kierowcy, na które została wystawiona karta paliwowa.. Na żądanie Wykonawcy Zamawiający zobowiązany jest wskazania przyczyn utraty karty.

5. *Odpowiedzialność Zamawiającego z tytułu zakupu paliwa w przypadku kradzieży, zaginięcia lub zniszczenia karty paliwowej z przypisanym kodem PIN jest ograniczona do transakcji dokonanych w chwili powiadomienia Wykonawcy o kradzieży, zaginięciu lub zniszczeniu karty paliwowej.*
6. *Wykonawca zobowiązany jest do zablokowania utraconej lub zniszczonej karty paliwowej niezwłocznie, jednak nie później niż w ciągu 12 godzin od chwili powiadomienia przez Zamawiającego na zasadach opisanych w ust. 4*

Pytanie nr 3

Wykonawca prosi o odstąpienie od zapisu §4 ust. 11 wzoru umowy, gdyż zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa – system KSEF jest ogólnie przyjęty i każdy Wykonawca/Zamawiający do czasu wejścia w życie zapoznaje się z nowymi zasadami.

Odpowiedź nr 3

Zamawiający podtrzymuje zapis §4 ust. 11. wzoru umowy. Zamawiający informuje jednocześnie, że zapis ten ma na celu jedynie poinformowanie Zamawiającego w jaki sposób Wykonawca będzie wystawiał faktury – aby nie doszło do sytuacji dublowania faktury (np.: Wykonawca wystawi fakturę w KSEF i jednocześnie prześle ją w innej formie do Zamawiającego np.: e-mailowej).

Pytanie nr 4

W ślad z wejściem KSEF Wykonawca prosi o dodanie zapisu do §4 ust. 9 wzoru umowy o treści:

Zamawiający wyraża zgodę na otrzymywanie załącznika do faktury VAT drogą elektroniczną w wersji pdf na poniższe adresy e-mail:

Odpowiedź nr 4

Zamawiający wyraża zgodę na powyższy zapis - będzie on wprowadzony do §4 ust. 9 umowy

Pytanie nr 5

Wykonawca prosi o dodanie zapisu do §4 ust. 14 wzoru umowy o treści:

„Jeżeli Zamawiający nie dokona zapłaty w terminie, Wykonawca naliczy odsetki ustawowe za każdy dzień opóźnienia oraz wezwie Zamawiającego do niezwłocznego uregulowania należności.

Niezależnie od powyższego, w sytuacji określonej w zdaniu poprzednim, Wykonawca ma prawo zablokować wszystkie Karty Flotowe Zamawiającego, aż do momentu zapłaty zaległości. Do czasu uregulowania należności Karty Flotowe będą umieszczone na liście kart zablokowanych i skuteczne posługiwanie się nimi nie będzie możliwe. Odblokowanie Kart Flotowych nastąpi w ciągu 24 godzin od dnia otrzymania przez Wykonawcę potwierdzenia dokonania zapłaty zaległych należności. ”

Odpowiedź nr 5

Zamawiający tylko częściowo wyraża zgodę na powyższy zapis tj:

do §4 ust. 14 wzoru umowy dodaje się zapis o następującej treści :

„Jeżeli Zamawiający nie dokona zapłaty w terminie, Wykonawca może naliczyć Zamawiającemu odsetki ustawowe za każdy dzień opóźnienia oraz wezwać Zamawiającego do niezwłocznego uregulowania należności.

W przypadku opóźnienia przekraczającego 14 dni Wykonawca ma prawo zablokować wszystkie karty paliwowe, aż do momentu zapłaty zaległości. Do czasu uregulowania należności karty paliwowe będą umieszczone na liście kart zablokowanych i skuteczne posługiwanie się nimi nie będzie możliwe. Odblokowanie kart paliwowych nastąpi w ciągu 24 godzin od dnia otrzymania przez Wykonawcę potwierdzenia dokonania zapłaty zaległych należności. "

Pytanie nr 6

Wykonawca zwraca się z prośbą:

- dodania zapisu do §7 ust. 1 ppkt 1 lit. c wzoru umowy o treści: „*zapis nie ma zastosowania w przypadku wystąpienia przyczyn ujętych w §8 ust. 2 wzoru umowy*”.
- usunięcia zapisu §7 ust. 1 ppkt 1 lit. d wzoru umowy - Wykonawca po otrzymaniu wyrobionych kart przesyła je niezwłocznie do Zamawiającego, jednak nie może on ponosić kar z tytułu np. opóźnień przez Urząd Pocztowy, siły wyższej, inne zdarzenia na terenie kraju.

Odpowiedź nr 6

- Zamawiający wyraża zgodę na dodanie zapisu do §7 ust. 1 ppkt 1 lit. c:

„zapis nie ma zastosowania w przypadku wystąpienia przyczyn ujętych w §8 ust. 2 wzoru umowy”.

- Zamawiający nie wyraża zgody na usunięcie zapisu do §7 ust. 1 ppkt 1 lit. d

Zamawiający zwraca uwagę że w zapisie tym mowa jest o karze „za zwłokę” (dotyczy to zatem sytuacji, w której Wykonawca nie dotrzymał terminu z własnej winy lub z powodu okoliczności, za które odpowiada, nie dotyczy natomiast sytuacji, w których opóźnienie następuje z przyczyn niezależnych od Wykonawcy).

Pytanie nr 7

Prosimy o doprecyzowanie zapisu §7 ust. 3-4 wzoru umowy na:

„Każdej ze stron przysługuje prawo rozwiązania umowy za 30-dniowym wypowiedzeniem w formie pisemnej pod rygorem nieważności”.

Odpowiedź nr 7

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższy zapis.

Pytanie nr 8

W celu zachowania zasady traktowania równego obu stron, prosimy o doprecyzowanie jednakowo nałożonych kar. Zwracamy się z prośbą o zmianę zapisu §8 na:

1. a) *Zamawiający zapłaci Wykonawcy kary umowne z tytułu odstąpienia od umowy z przyczyn zależnych od Zamawiającego w wysokości 10 % od niezrealizowanej części wartości umowy brutto.*
- b) *Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne z tytułu odstąpienia od umowy z przyczyn zależnych od Wykonawcy w wysokości 10 % od niezrealizowanej części wartości umowy brutto*
2. *Za przyczyny za które ponosi odpowiedzialność Wykonawca nie uważa się zdarzeń losowych (np. brak prądu), modernizacji stacji, wyłączenia stacji, dostaw paliwa na stację, awarii systemu obsługi. W przypadku wystąpienia w.w. zdarzeń, Zamawiający zobowiązuje się tankować na kolejnej stacji niezależnie od zakresu km oraz godzin otwarcia. Wykonawca z tego tytułu nie będzie ponosił kar finansowych.*
3. *Niezależnie od sposobu rozliczenia kar umownych, Strona występująca z żądaniem zapłaty kary umownej wystawi na rzecz drugiej Strony notę księgową (obciążeniową) na kwotę należnych kar umownych*
4. *Strony umowy są uprawnione do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego, gdy kary umowne nie pokrywają poniesionych szkód.*

Odpowiedź nr 8

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów §8 ust.1 i 2 wzoru umowy.

Zamawiający wyraża zgodę na wprowadzenie do treści §8 nowych zapisów tj. ust. 3 i 4:

„3. Niezależnie od sposobu rozliczenia kar umownych, Strona występująca z żądaniem zapłaty kary umownej wystawi na rzecz drugiej Strony notę księgową (obciążeniową) na kwotę należnych kar umownych

4.Strony umowy są uprawnione do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego, gdy kary umowne nie pokrywają poniesionych szkód”

Jednocześnie Zamawiający zawiadamia o zmniejszeniu wysokości kary umownej o której mowa w §8 ust.1 tj. z 10% na 8%.

Pytanie nr 9

Wykonawca zwraca się z prośbą o dopuszczenie, aby w sprawach nieuregulowanych umową w §9 ust. 5 obowiązywał również Regulamin Używania Kart Flotowych u Wykonawcy, czyniąc jednocześnie z regulaminu załącznik do umowy (w załączeniu do wglądu wyłącznie Zamawiającemu).

Odpowiedź nr 9

Zamawiający nie dopuszcza aby w sprawach nieuregulowanych umową obowiązywał Regulamin Używania Kart Flotowych i aby był on załącznikiem do umowy. Istnieje ryzyko, że regulamin ten zawierać będzie sprzeczne postanowienia, niekorzystne zapisy z punktu widzenia ustawy o finansach publicznych (Zamawiający podlega przepisom tej ustawy).

Jednocześnie Zamawiający informuje, że dopuszcza zmiany umowy, jeżeli zmiany umowy będą konieczne do usprawnienia realizacji umowy i będą korzystne dla Zamawiającego. Strona umowy chcąc dokonać zmian przesyła drugiej stronie wniosek z propozycją zmian wraz z uzasadnieniem.

Niniejsze pismo stanowi integralną część ogłoszenia o zamówieniu.